



LETTRE D'INFO N°4 - AVRIL 2023

cable1.iledefrance-mobilites.fr



VALÉRIE PÉRESSE

Présidente de la Région
Île-de-France et
d'Île-de-France Mobilités

Édito

Depuis 2016, nous sommes engagés dans un renforcement d'offre des transports collectifs sans précédent à l'échelle de l'Île-de-France.

À l'heure de la crise climatique, il est de notre responsabilité de proposer aux Franciliens de véritables alternatives en renforçant les lignes existantes mais également en créant de nouvelles liaisons. Le maillage a pour objectif de faciliter les déplacements sans avoir à repasser par Paris.

Le premier téléphérique d'Île-de-France est né avec cet objectif de relier en 18 minutes (en heure de pointe) Villeneuve-Saint-Georges au terminus de la ligne 8 du métro. 105 cabines circuleront quotidiennement avec une fréquence inférieure à 30 secondes et pourront accueillir jusqu'à 1600 voyageurs par heure et par sens, en heure de pointe. Places assises, espace pour les vélos, accessibilité seront garantis pour tous les usagers de la ligne. Le Câble C1 est donc un mode de déplacement innovant par sa technologie, mais aussi par la qualité de service qu'il procurera.

D'ici la mise en service, à l'horizon 2025, 5 stations seront construites et nous serons très attentifs à minimiser la gêne occasionnée par les travaux.

Toutes les équipes impliquées dans ce projet sont à votre écoute. N'hésitez pas à les questionner pour tout savoir sur le premier téléphérique d'Île-de-France.



NOUVELLE LIGNE

Créteil > Villeneuve-Saint-Georges



Les travaux ont commencé sur le tracé du Câble C1 !



Station Créteil - Pointe du Lac, les premiers travaux

Depuis septembre 2022, les travaux nécessaires à la construction de votre téléphérique ont débuté avec un objectif de mise en service courant 2025. **Les équipes sont activement à l'œuvre pour préparer le terrain** : dévoiement des réseaux souterrains et organisation des sites où seront construits les stations et les pylônes. **À partir d'avril 2023, nous lancerons la construction de votre ligne, des stations et de leurs abords.** Les premiers terrassements et fondations dessineront alors leurs contours.

Puis, à l'automne 2023, de premiers pylônes s'élèveront sur le tracé. Et parce qu'il nous importe que le premier téléphérique d'Île-de-France s'intègre harmonieusement dans le paysage, nous le réalisons dans le cadre d'une **démarche de Haute Qualité Environnementale**. Parallèlement, nous finalisons la configuration intérieure des cabines et vous serez bientôt invités à découvrir le prototype. Pour suivre toute l'actualité du Câble C1, abonnez-vous sur le site du projet cable1.iledefrance-mobilites.fr et sur la page Facebook !

 **1^{er}**
téléphérique
d'Île-de-France

4,5 km
Le plus long
téléphérique urbain
de France

 **5** stations

Un chantier maîtrisé et des équipes pluridisciplinaires



La construction d'une ligne de téléphérique implique l'intervention de nombreux corps de métiers et d'entreprises. L'organisation des travaux est donc décisive pour garantir la réussite de ce projet.

Christophe Surowiec, chargé de projet chez Île-de-France Mobilités, partage sa vision et celle de son équipe, pour mener à bien cette mission de pilotage.

Pouvez-vous nous expliquer comment sont organisés les travaux ?

La construction d'un téléphérique se déroule en trois grandes étapes qui mobilisent successivement plusieurs entreprises et corps de compétences*.

La 1^{re} étape concerne les « travaux concessionnaires ». Ils consistent à faire place nette aux futures installations en déplaçant les réseaux souterrains existants (assainissement, énergie, communication,...). Ils sont effectués par chaque concessionnaire de réseau (Suez, EDF, GDF... par exemple).

Lors d'une 2^e étape, débutent « les travaux préparatoires » au cours de laquelle les équipes préparent le terrain, le nettoient, le délimitent et installent les équipements de chantier ainsi que la « base-vie ». La base-vie est essentielle pendant les travaux car c'est en somme le Quartier Général de tous les compagnons jusqu'à la mise en service.

La 3^e étape est celle des « travaux d'infrastructure » et c'est la plus visible. Les compagnons œuvrent alors directement sur le chantier du téléphérique. C'est la phase de concrétisation de la ligne : tour à tour, ils creusent les fondations, construisent les stations, aménagent leurs accès, élèvent les pylônes... Ils réalisent également tous les aménagements urbains et paysagers entourant la station, y compris les futurs arrêts de bus !

Parallèlement aux chantiers, les pylônes, les cabines et tous les équipements du téléphérique sont en cours de production dans les usines et seront acheminés sur les sites entre 2023 et 2024.

* Certaines de ces étapes peuvent se recouvrir afin d'optimiser le planning de réalisation.



Travaux préparatoires de la station Temps Durables* à Limeil-Brévannes



Des dizaines de métiers sont impliqués dans la construction de la ligne. Pouvez-vous nous dire comment tous ces professionnels se coordonnent ?

Au plus fort du chantier, plus d'une centaine de femmes et d'hommes travailleront sur le Câble C1 en plus de ceux en usines qui produisent les cabines, pylônes, moteurs... Leurs interventions se dérouleront entre 2023 et 2025.

Pour minimiser l'impact de ces opérations sur le quotidien des riverains et garantir leur bon accomplissement, nous **anticipons constamment leurs modalités de réalisation et leurs conséquences.**

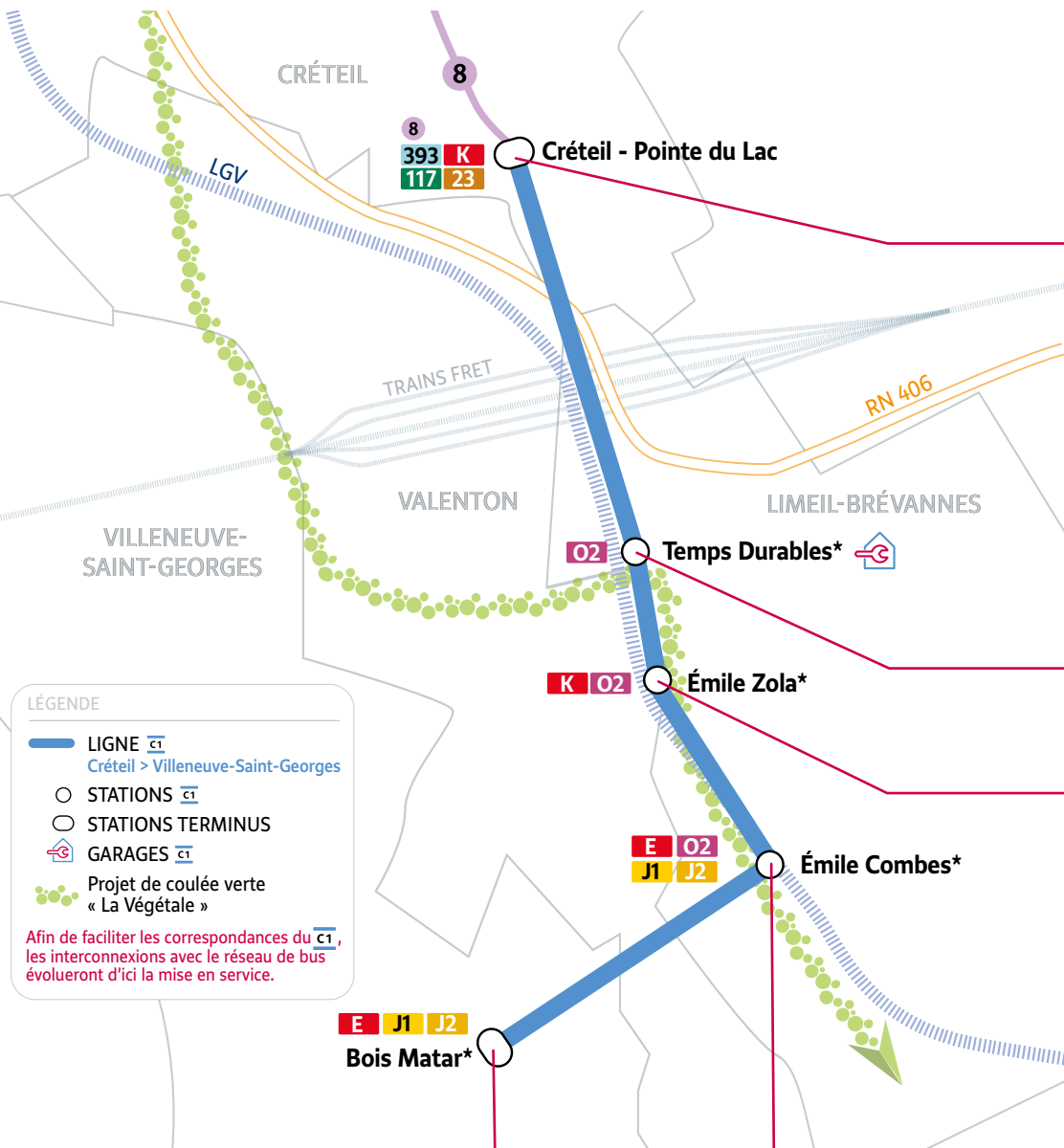
Du terrassement des sites à la construction des stations en passant par l'élévation des pylônes, tous les professionnels impliqués – ingénieurs, gruteurs, paysagistes, architectes, terrassier, maçons, électriciens, serruriers, conducteurs de travaux... – partagent **une vision unique et cohérente du projet**, dans toutes ses composantes (respect du planning, sécurisation du système, qualité des finitions...).

L'implication des équipes porte également sur la bonne gestion du chantier en termes de propreté et de respect des riverains afin de minimiser les gênes consécutives aux travaux.

Les entreprises mandatées sur le projet ont aussi des objectifs d'insertion pour favoriser l'accueil de jeunes en stage, en alternance, en contrat d'apprentissage ou de professionnalisation et **faciliter l'accès ou le retour à l'emploi.**

En tant que maître d'ouvrage, Île-de-France Mobilités assure le rôle de coordination sur tous les plans.

5 stations* réparties sur 4,5 km



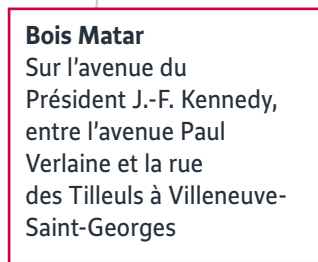
Créteil - Pointe du Lac
En surplomb de la RD1, au niveau de la station du métro 8



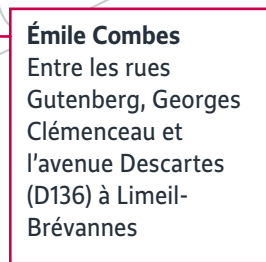
Temps Durables
À l'angle de la rue Paul Valéry et de l'avenue Alice Guy (D110) à Limeil-Brévannes



Émile Zola
À l'angle de la rue Gabriel Péri et de la ruelle de Paris à Valenton



Bois Matar
Sur l'avenue du Président J.-F. Kennedy, entre l'avenue Paul Verlaine et la rue des Tilleuls à Villeneuve-Saint-Georges



Émile Combes
Entre les rues Gutenberg, Georges Clémenceau et l'avenue Descartes (D136) à Limeil-Brévannes

* Les noms des stations sont provisoires - intentions d'aménagements non contractuelles



LE SAVIEZ-VOUS ?

30 pylônes dont 5 doubles seront implantés sur la ligne.

Dans le but de minimiser leur impact visuel, le design des pylônes est particulièrement simple et se compose d'un mât conique en acier galvanisé peint en blanc, à l'aspect extérieur lisse et élégant. Sur la majorité des pylônes, un élément rappelant les ailes d'un oiseau vient couronner le mât,

au-delà des balanciers. Cette unicité facilitera leur maintenance et assurera une cohérence sur l'ensemble de la ligne.

La nuit, seules les « ailes » seront illuminées, ajoutant ainsi une dimension esthétique à la fonction sécuritaire.

Leur conception a été pensée par Doppel France / Atelier Schall.

+ d'images de vos stations ici



La démarche environnementale du projet

La réalisation du Câble C1 est guidée par les 4 piliers du développement durable et sa conception a été certifiée Haute Qualité Environnementale (HQE) - Infrastructures Durables ©, en mai 2022. Cette démarche se décline en de multiples actions opérationnelles.

Pour en savoir + : consultez le dépliant environnement.



La Végétale, Parc Saint Martin à Limeil-Brévannes

Câble C1 et La Végétale, des projets concordants

Le Câble C1 survole La Végétale entre les stations Temps Durables et Émile Combes, sur 1,3 km. Dès la conception du téléphérique, les caractéristiques de cette voie verte ont été prises en compte. Les cheminements menant aux stations, les aménagements paysagers et l'insertion architecturale des stations et des pylônes ont été conçus en parfaite continuité de celle-ci. Les essences plantées, les revêtements de sol et les matériaux de construction ont été choisis afin d'être en harmonie avec les aménagements de La Végétale. Les deux projets ont par ailleurs en commun d'être 100 % accessibles à tous. À terme, ils favoriseront l'utilisation des modes doux et offriront aux usagers des espaces conviviaux et verdoyants.

En savoir + : <https://lavegetale.fr/>

Téléo, le téléphérique de Toulouse, un succès confirmé

Téléo, long de 3 km, survole la Garonne et relie l'université Paul Sabatier à l'Oncopole, en passant par l'Hôpital de Rangueil, en seulement 10 minutes. Il permet ainsi d'alléger le périphérique et de fluidifier les déplacements entre l'Est et l'Ouest de la métropole.

Rapide, pratique et accessible, le téléphérique s'est imposé comme la solution idéale pour franchir les nombreux obstacles

naturels et infrastructures présents au sud de Toulouse. Téléo circule jusqu'à 70 mètres d'altitude, préservant ainsi les paysages et l'environnement. Au-delà de son rôle fonctionnel, Téléo est également devenu une attraction !

En savoir + : www.teleo-tisseo.fr

Inauguration du téléphérique Téléo à Toulouse



Un dispositif d'information dédié aux habitants et aux usagers

Conscients des changements que représentent les travaux pour le quotidien des riverains, notre objectif est de vous informer en étant présents au bon endroit, au bon moment.

C'est pourquoi Île-de-France Mobilités, maître d'ouvrage, met en place un dispositif d'information pour répondre à toutes vos questions sur ce mode de transport inédit en Île-de-France.



Le rôle de Saïd, votre agent de proximité sur le terrain

« À partir d'avril, je ferai le lien entre les riverains, les usagers et les porteurs du projet. Je serai présent tout au long des travaux et n'hésiterai pas à aller vers vous pour expliquer les chantiers et le projet. Je répondrai à vos questions et transmettrai vos remarques. C'est très motivant d'accompagner l'arrivée du premier téléphérique sur ce territoire qui est aussi le mien ! »

Pour me joindre : **06 32 87 00 52**

Vous êtes riverains des chantiers ?



Vous recevrez directement dans votre boîte aux lettres, les infos travaux. Ces documents seront également disponibles en mairie.

Trouvez ou recevez des informations



cable1.iledefrance-mobilites.fr

Découvrez l'information détaillée : images et documentation. Abonnez-vous aux actus.



contact@cable1.iledefrance-mobilites.fr

Écrivez à l'équipe projet qui vous répondra dans les meilleurs délais.



[@CableC1idfm](https://www.facebook.com/CableC1idfm)

Suivez le fil de l'actu en vous abonnant à la page et likez nos posts.



Une cabine conçue avec les futurs usagers

L'aménagement intérieur des cabines a fait l'objet de plusieurs ateliers de concertation avec les représentants d'associations de Personnes à Mobilité Réduite (PMR) ou de Personnes en Situation de Handicap (PSH) et la Délégation ministérielle à l'accessibilité (DMA), depuis juillet 2021. Ces échanges ont permis d'ajuster la configuration des divers équipements de la cabine (accès, assises, moyens de communication à bord...) pour répondre aux exigences d'accessibilité.

Après plusieurs présentations et tests du prototype, une version finale sera mise au point d'ici l'été 2023.

L'habillage extérieur des cabines a également été soumis au vote des Franciliens lors d'une consultation régionale réalisée au printemps 2022.

Atelier de concertation PMR/PSH, le 2 février 2023



Des métiers, des emplois

Pour connaître les offres d'emplois des opérateurs de transports en commun, tapez « recrutement » suivi du nom de l'entreprise de votre choix, dans votre navigateur.

Pour qu'Yves puisse être à l'heure à la sortie de la crèche, nous sommes 100 000 à travailler.

Conducteurs, mécaniciens, agents de sûreté... ce sont des dizaines de métiers qui œuvrent au quotidien pour Île-de-France Mobilités.



îledeFrance mobilités

Les opérateurs des transports en commun recrutent.



Les grandes étapes du projet

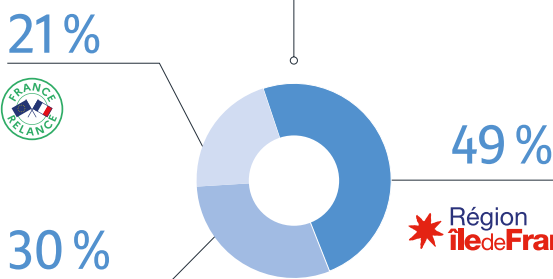
- 2019**
Enquête publique et déclaration d'utilité publique
- 2022**
Début des travaux concessionnaires (dévoisement de réseaux souterrains)
- 2023**
Démarrage des travaux préparatoires et des travaux d'infrastructure
- Horizon 2025**
Essais de circulation et mise en service



Qui finance le Câble C1 ?

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction du téléphérique, des stations et de leurs aménagements.



L'exploitation

c'est-à-dire l'entretien des cabines et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



Île-de-France Mobilités finance également les cabines.